



Direktoratet for arbeidstilsynet

Vår dato: 18.08.2026
Vår referanse: 2026/58955
Deres dato:
Deres referanse: 2026/27
Vår saksbehandler: Stian Johansen

Tariffnemnda
Postboks 4720 Torgarden
NO 7468 TRONDHEIM
Norway

Høring - fortsatt allmenngjøring av tariffavtaler om godstransport på vei

Arbeidstilsynet viser til Tariffnemndas høring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtaler for godstransport på vei. Tariffnemnda ber særlig om høringsinstansenes syn på om vilkårene for fortsatt allmenngjøring fortsatt foreligger, og om forskriften eventuelt bør gis anvendelse på Svalbard.

Arbeidstilsynets vurdering bygger både på erfaringer fra tilsyn og håndheving av regelverket, oppdaterte tilsyns- og analysedata samt det kunnskapsgrunnlaget som er beskrevet i [Arbeidstilsynets årsrapport for 2025](#). I årsrapporten er etterlevelse av allmenngjøringsregelverket og utviklingen i lønnsforhold innen de allmenngjorte områdene omtalt som en del av Arbeidstilsynets arbeid med å fremme seriøse og anstendige arbeidsvilkår, se årsrapportens side 35 flg.

Spørsmålet om forskriftens eventuelle anvendelse på Svalbard behandles ikke nærmere i dette høringssvaret. Arbeidstilsynet har gitt egne innspill til dette spørsmålet i eget høringssvar for Svalbard (vår ref. 2026/11916).

1. Arbeidstilsynets vurdering av fortsatt behov for allmenngjøring

1.1 Utgangspunkt

LO og YS har begjært fortsatt allmenngjøring av tariffavtalene for godstransport på vei etter at Godsoverenskomsten 2024–2026 ble avløst av ny avtale. Etter det Arbeidstilsynet kan se, er det i hovedsak foreslått videreføring av gjeldende forskrift med oppdaterte lønssatser.

Arbeidstilsynet mener allmenngjøring fortsatt er et viktig virkemiddel for å bidra til likeverdige lønns- og arbeidsvilkår i bransjen og for å motvirke sosial dumping.

Arbeidstilsynet har gjennom tilsyn og håndheving av regelverket over flere år opparbeidet et erfaringsgrunnlag knyttet til lønns- og arbeidsvilkår innenfor godstransport på vei. Sammenholdt med dokumentasjonen som er lagt frem i begjæringen, gir dette et godt grunnlag for å vurdere om vilkårene for fortsatt allmenngjøring fortsatt er oppfylt.

1.2 Tilsynsaktivitet og erfaringer

Arbeidstilsynet har innhentet oppdaterte tilsynstall og analyser knyttet til godstransport på vei.

Tilsyn og reaksjoner – godstransport på vei	Andel brudd	Tilsyn	Reaksjon
1. Utbetaler arbeidsgiver lønn i samsvar med forskrift om allmenngjøring av tariffavtaler for godstransport på vei?	6 %	735	33
2. Sørger arbeidsgiver for at arbeidstakerne får utbetalt diett for transportoppdraget?	14 %	422	49
3. Utbetaler arbeidsgiver lønn i samsvar med forskrift om allmenngjøring av tariffavtaler for utsendte arbeidstakere som utfører godstransport på vei?	33 %	6	1
Totalsum	9 %	763	83

Arbeidstilsynet har i perioden 2024–2026 fulgt opp ett eller flere kontrollpunkter knyttet til allmenngjøringsregelverket i 763 tilsyn innen godstransport på vei.

Tilsynstallene viser at Arbeidstilsynet fortsatt avdekker brudd på allmenngjøringsregelverket i bransjen. I omtrent 9 % av tilsynene finner avvik knyttet til allmenngjøringsregelverket.

Arbeidstilsynet bemerker også at de tilsynene som har vært rettet mot utsendte arbeidstakere viser en relativt høy andel brudd. Selv om antallet tilsyn er begrenset, viser tallene at det fortsatt forekommer utfordringer knyttet til etterlevelsen av regelverket på dette området.

Som det fremgår av begjæringen, viser statistikk fra SSB at utenlandske arbeidstakere fremdeles har dårligere lønnsvilkår enn norske arbeidstakere innen godstransport på vei. Begjæringen viser til at over 31 prosent av arbeidstakerne i bransjen er utenlandske, og at 19 prosent av disse lønnes under allmenngjort timesats.

Arbeidstilsynet merker seg også at begjæringen viser til Yrkestrafikkforbundets grenseundersøkelse fra 2025. Undersøkelsen omfatter 380 sjåførere og viser at færre enn 20 prosent oppga at de mottok norsk minstelønn ved innenlands transport i Norge. Samtidig oppga en betydelig andel at de enten ikke mottok slik lønn eller ikke visste om de mottok den. Undersøkelsen viser også at enkelte utenlandske transportører har omfattende aktivitet i det norske markedet.

Arbeidstilsynet har ikke identifisert rettslige utfordringer av betydning for håndhevingen av forskriften eller forhold som tilsier behov for endringer i forskriftens utforming.

1.3 Samlet vurdering

Arbeidstilsynet vurderer samlet at vilkårene for fortsatt allmenngjøring av tariffavtalene for godstransport på vei fortsatt er oppfylt.

Arbeidstilsynet legger vekt på at tilsynserfaringer, lønnsstatistikk og øvrig dokumentasjon fortsatt viser at det foreligger utfordringer knyttet til lønnsvilkårene i deler av bransjen, og særlig for utenlandske arbeidstakere.

Etter Arbeidstilsynets syn tilsier dette at forskriften fortsatt utgjør et nødvendig og forholdsmessig virkemiddel for å bidra til likeverdige lønnsvilkår og motvirke sosial dumping innenfor godstransport på vei.

2. Avslutning

Arbeidstilsynet vurderer samlet at vilkårene for fortsatt allmenngjøring av tariffavtaler for godstransport på vei fortsatt er oppfylt.

Arbeidstilsynet støtter på denne bakgrunn at forskriften videreføres med oppdaterte satser i tråd med Godsoverenskomsten 2026–2028.

Med vennlig hilsen

Direktoratet for arbeidstilsynet

Tonje Faanes
seksjonsleder

Stian Johansen
seniorrådgiver

Dette brevet er elektronisk godkjent.

Postadresse: Postboks 4720 Torgarden, 7468 Trondheim, Norge

Telefon: +47 73 19 97 00

Organisasjonsnummer: 974 761 211

www.arbeidstilsynet.no