



Direktoratet for arbeidstilsynet

Vår dato: 19.08.2026
Vår referanse: 2026/52540
Deres dato:
Deres referanse: 2026/32
Vår saksbehandler: Stian Johansen

Tariffnemnda
Postboks 4720 Torgarden
NO 7468 TRONDHEIM
Norway

Svar på høring – fortsatt allmenngjøring av tariffavtaler om persontransport med turbil

Arbeidstilsynet viser til Tariffnemndas høring om fortsatt allmenngjøring av tariffavtaler for persontransport med turbil. Tariffnemnda ber særlig om høringsinstansenes syn på om vilkårene for fortsatt allmenngjøring fortsatt foreligger, og om forskriften eventuelt bør gis anvendelse på Svalbard.

Arbeidstilsynets vurdering bygger både på erfaringer fra tilsyn og håndheving av regelverket, oppdaterte tilsyns- og analysedata samt det kunnskapsgrunnlaget som er beskrevet i [Arbeidstilsynets årsrapport for 2025](#). I årsrapporten er etterlevelse av allmenngjøringsregelverket og utviklingen i lønnsforhold innen de allmenngjorte områdene omtalt som en del av Arbeidstilsynets arbeid med å fremme seriøse og anstendige arbeidsvilkår, se årsrapportens side 35 flg.

Spørsmålet om forskriftens eventuelle anvendelse på Svalbard behandles ikke nærmere i dette høringssvaret. Arbeidstilsynet har gitt egne innspill til dette spørsmålet i eget høringssvar for Svalbard (vår ref. 2026/11916).

1. Arbeidstilsynets vurdering av fortsatt behov for allmenngjøring

1.1 Utgangspunkt

LO og YS har begjært fortsatt allmenngjøring av tariffavtaler for persontransport med turbil etter at Bussbransjeavtalen 2024–2026 ble avløst av ny avtale. Etter det Arbeidstilsynet kan se, er det i hovedsak foreslått videreføring av gjeldende forskrift med oppdaterte lønnsatser.

Arbeidstilsynet mener allmenngjøring fortsatt er et viktig virkemiddel for å bidra til likeverdige lønns- og arbeidsvilkår i bransjen og for å motvirke sosial dumping.

Arbeidstilsynet har gjennom tilsyn og håndheving av regelverket opparbeidet erfaring med allmenngjøringsregelverket innen persontransport med turbil. Sammenholdt med dokumentasjonen som er lagt frem i begjæringen, gir dette et grunnlag for å vurdere om vilkårene for fortsatt allmenngjøring fortsatt er oppfylt.

1.2 Tilsynsaktivitet og erfaringer

Arbeidstilsynet har innhentet oppdaterte tilsynstall knyttet til persontransport med turbil.

Tilsyn og reaksjoner - persontransport med turbil	Andel brudd	Tilsyn	Reaksjoner
1. Utbetaler arbeidsgiver lønn i samsvar med forskrift om allmenngjøring av tariffavtaler for utsendte arbeidstakere som utfører persontransport med turbil?	67 %	3	
2. Utbetaler arbeidsgiver lønn i samsvar med forskrift om allmenngjøring av tariffavtaler for arbeidstakere som utfører persontransport med turbil?	6 %	89	2
3. Får arbeidstakerne dekket kost og losji av arbeidsgiver?	7 %	59	2
4. Får utsendte arbeidstakerne dekket kost og losji av arbeidsgiver?	67 %	3	
Totalsum	8 %	99	4

Arbeidstilsynet har i perioden 2024–2026 fulgt opp ett eller flere kontrollpunkter knyttet til allmenngjøringsregelverket i 99 tilsyn innen persontransport med turbil.

Tilsynstallene viser at Arbeidstilsynet fortsatt avdekker brudd på allmenngjøringsregelverket i bransjen. Omtrent 8 prosent av de kontrollerte forholdene har resultert i reaksjoner. Det er blant annet avdekket brudd knyttet til allmenngjort minstelønn og bestemmelser om kost og losji.

Arbeidstilsynet bemerker også at de tilsynene som har vært rettet mot utsendte arbeidstakere viser høy andel brudd. Selv om antallet tilsyn er begrenset, viser tallene at det fortsatt forekommer utfordringer knyttet til etterlevelsen av regelverket på dette området.

Som det fremgår av begjæringen, viser statistikk fra SSB at utenlandske arbeidstakere fremdeles har dårligere lønnsvilkår enn norske arbeidstakere innen bransjen. I yrkesgruppen bussjåfører og trikkeførere hadde 6 prosent av de utenlandske og 3 prosent av de norske arbeidstakerne en timesats under minstesatsen.

Arbeidstilsynet har ikke erfart rettslige utfordringer av betydning for håndhevingen av forskriften. Vi har heller ikke identifisert forhold som tilsier behov for endringer i forskriftens utforming.

1.3 Samlet vurdering

Arbeidstilsynet vurderer samlet at vilkårene for fortsatt allmenngjøring av tariffavtaler for persontransport med turbil fortsatt er oppfylt.

Arbeidstilsynet legger vekt på at tilsynserfaringer, lønnsstatistikk og øvrig dokumentasjon fortsatt viser utfordringer knyttet til lønnsvilkår i deler av bransjen. Arbeidstilsynet legger også vekt på at lønnsstatistikken viser at utenlandske arbeidstakere i større grad enn norske arbeidstakere mottar lønn under allmenngjort minstesats.

Etter Arbeidstilsynets syn tilsier dette at forskriften fortsatt utgjør et nødvendig og forholdsmessig virkemiddel for å bidra til likeverdige lønns- og arbeidsvilkår innenfor persontransport med turbil.

2. Avslutning

Arbeidstilsynet vurderer samlet at vilkårene for fortsatt allmenngjøring av tariffavtaler for persontransport med turbil fortsatt er oppfylt.

Arbeidstilsynet støtter på denne bakgrunn at forskriften videreføres med oppdaterte satser i tråd med Bussbransjeavtalen 2026–2028.

Bruk [eDialog](#) hvis dere skal sende oss dokumentasjon eller svare på dette brevet. Oppgi referansenummer 2026/52540. Les mer om eDialog på www.arbeidstilsynet.no/post. Offentlige virksomheter som bruker SvarUt/eFormidling skal bruke vårt organisasjonsnummer 974 761 211.

Med vennlig hilsen

Direktoratet for arbeidstilsynet

Tonje Faanes
seksjonsleder

Stian Johansen
seniorrådgiver

Dette brevet er elektronisk godkjent.

Postadresse: Postboks 4720 Torgarden, 7468 Trondheim, Norge
Telefon: +47 73 19 97 00
Organisasjonsnummer: 974 761 211
www.arbeidstilsynet.no