



Norges
Bilbransjeforbund

Middelthuns gate 27, NO-0368 Oslo
Postboks 5486 Majorstuen
NO-0305 Oslo
Tel: +47 22 54 21 00
E-mail: firmapost@nbf.no
The Norwegian Automotive Association

Tariffnemnda
post@nemndene.no
ref. nr. 2025/18

Oslo, 12.12.2025

HØRING – BEGJÆRING OM ALLMENNGJØRING AV BILOVERENSKOMSTEN

Norges Bilbransjeforbund (NBF) viser til Tariffnemndas høringsbrev av 31.10.2025. NBF er ikke negative til begjæringen om allmenngjøring av foreslåtte bestemmelser i Biloverenskomsten. NBF vil imidlertid bemerke at begjæringen er unyansert i sin beskrivelse av bilbransjen, og vi vil knytte noen kommentarer til enkelte forhold.

Vi er av den oppfatning at kategoriseringen av bilbransjen er upresis. Påstanden om at bransjen består av en seriøs del, en useriøs del og en kriminell er en useriøs beskrivelse.

Dokumentasjonen som er fremlagt i begjæringen fra LO er primært av eldre karakter, og i all hovedsak konsentrert rundt bilpleie, som utgjør en liten del av bilbransjen. Nemnda får vurdere om det er tilstrekkelig for å allmenngjøre foreslåtte bestemmelser bredt.

NBF vil videre bemerke at nær sagt alle deler av bilbransjen er underlagt offentlig godkjenning, bl.a. gjennom forskjellige tillatelser forvaltet av Statens vegvesen og godkjenningsordningen for bilpleie, hjulskift og hjullagring.

Godkjenningsordningen for bilpleie mv. er tiltak som relativt sett har virket i kort tid, men allerede har gitt positive resultater. Det foreligger altså både nyetablerte og vel innarbeidede offentlige godkjenningsordninger som gir gode muligheter for tilsyn og sanksjon allerede, og som har positive utslag for bransjen.

Vi legger også til at Statens vegvesens egne krimenheter har gjort viktig arbeid, og slik vi ser det ryddet godt opp innen blant annet ulovlig verksteddrift.

NBF sitter ikke på informasjon om at utenlandske arbeidstakere utsettes for negativ forskjellsbehandling. Tvert imot erfarer vi at innenfor bilreparasjon, inkl. dekk og bilsalg,



behandles utenlandske arbeidere på lik linje med andre. Samtidig utelukker vi ikke at det skjer, og særlig ikke innenfor bilvask/bilpleie der utfordringene historisk har vært størst.

Tarifnemndas forslag til avgrensing av virkeområdet, at «forskriften ikke gjelder for ansatte i bedrifter som er omfattet av tariffavtale inngått med fagforening med innstillingsrett», fremstår etter vårt syn som fornuftig. Dette skyldes utformingen av Biloverenskomsten § 1.2 hvor bl.a. bensinstasjoner er opplistet. Blant annet er det særdeles få ansatte på bensinstasjoner i dag som utfører arbeid innenfor overenskomstens virke.

Med vennlig hilsen

[SIGN]

Norges Bilbransjeforbund
Stig Morten Nilsen, adm.dir.