



## Direktoratet for arbeidstilsynet

Vår dato: 14.01.2026  
Vår referanse: 2026/11916  
Deres dato: 22.12.2025  
Deres referanse: 2025/31  
Vår saksbehandler: Stian Johansen

Tariffnemnda  
Postboks 4720 Torgarden  
NO 7468 TRONDHEIM  
Norway

# Høringsinnspill fra Arbeidstilsynet - delvis allmenngjøring av biloverenskomsten på Svalbard

## 1. Innledning og rettslig utgangspunkt

Arbeidstilsynet viser til Tariffnemndas høring om behovet for delvis allmenngjøring av biloverenskomsten for *Longyearbyen og Ny-Ålesund* på Svalbard.

Arbeidstilsynet har allerede gitt høringsinnspill knyttet til den generelle høringen med forslag om delvis allmenngjøring av biloverenskomsten på fastlands-Norge.

Som kjent ble allmenngjøringsloven gjort gjeldende for Longyearbyen og Ny-Ålesund ved lovendring 28. mars 2025, jf. allmenngjøringsloven § 2 nr. 4. Allmenngjøringsforskrifter vedtatt med hjemmel i loven gjelder ikke automatisk for Svalbard. Spørsmålet om allmenngjøring for Svalbard beror på en konkret vurdering etter allmenngjøringsloven § 5, hvor Tariffnemnda er gitt kompetanse til å fastsette både omfang og geografisk virkeområde, jf. Prop. 38 L (2024–2025) punkt 3.3.

## 2. Omfang av virksomheter i bilbransjen og tilsynserfaring innen bransjen

Arbeidstilsynet har i perioden 2016–2025 gjennomført fem tilsyn med virksomheter på Svalbard i næringskoder knyttet til bilbransjen. Disse tilsynene har vært rettet mot arbeidsmiljøforhold som muskel- og skjelettbelastninger og kjemisk helsefare, og har *ikke* omfattet kontroll av lønns- og arbeidsvilkår. Arbeidstilsynet har derfor begrenset informasjon om lønnsnivået i *bilbransjen* på Svalbard.

Arbeidstilsynet er kjent med at det per i dag to bilverksteder som tilbyr reparasjon av motorvogner godkjent av Statens vegvesen i Longyearbyen. Videre er vi kjent med at det finnes to verksteder som tilbyr reparasjon og utleie av snøscootere.

Det er ingen bilpleievirksomheter godkjent av Arbeidstilsynet på Svalbard, jf. forskrift om offentlig godkjenning av virksomheter som tilbyr bilpleie, hjulskift og hjullagring, og om kjøp av slike tjenester, jf. §§ 4 og 5. Vi er heller ikke kjent med om det finnes virksomheter som driver med bilpleie og som ikke er godkjent.

Antallet virksomheter innen bilbransjen på Svalbard antar vi er begrenset.

### **3. Erfaringer fra øvrige sammenlignbare bransjer**

Arbeidstilsynet har i begrenset grad ført tilsyn som belyser lønns- og arbeidsvilkår for arbeidstakere på Svalbard.

I 2024 ble det gjennomført om lag ni tilsyn med fokus på arbeidsvilkår i bransjer med lave krav til formell kompetanse, blant annet innen turisme, overnatting og servering, renhold, butikkvirksomhet og enkelte andre former for tjenesteytende virksomheter. Disse tilsynene viste betydelige variasjoner i lønnsnivå, med time- eller månedslønninger som i flere tilfeller lå relativt lavt sammenlignet med fastlandet.

Arbeidstilsynet har videre et erfaringsbasert inntrykk av at lønnsnivået, særlig innen renhold, overnatting/servering og lignende, fremstår som å være lavere på Svalbard enn på fastlandet.

### **4. Arbeidstilsynets vurdering av behov for allmenngjøring**

Arbeidstilsynet vurderer at bilbransjen på Svalbard, isolert sett, ikke fremstår som et høyrisikoområde når det gjelder omfang eller antall virksomheter. Arbeidstilsynet har heller ikke tilsynserfaring fra bilbransjen på Svalbard som viser konkrete utfordringer knyttet til lave lønns- og arbeidsvilkår.

Samtidig gir Arbeidstilsynets begrensede tilsynserfaring innenfor bilbransjen på Svalbard ikke tilstrekkelig grunnlag for å utelukke at det forekommer, eller kan forekomme, at virksomheter tilbyr svake lønns- og arbeidsvilkår.

Videre kan det ikke utelukkes at det på sikt vil etableres virksomheter innen bilbransjen på Svalbard som tilbyr lave lønns- og arbeidsvilkår. Som nevnt under punkt 3 erfarer vi at arbeidstakere som arbeider i sammenlignbare bransjer på Svalbard, i enkelte tilfeller har lavere lønns- og arbeidsvilkår enn på fastlandet.

Arbeidstilsynet viser også til at bilbransjen generelt sett har et lavt lønnsnivå og rekrutterer mange utenlandske arbeidstakere, også på fastlandet. Dersom regelverket er likt på Svalbard og fastlandet, åpnes det ikke for et handlingsrom som kan utnyttes på Svalbard.

### **5. Avslutning**

Arbeidstilsynet legger til grunn at våre erfaringer kan være relevante og inngå som en del av Tariffnemndas videre behandling av saken.

Bruk [eDialog](#) hvis dere skal sende oss dokumentasjon eller svare på dette brevet. Oppgi referansenummer 2026/11916. Les mer om eDialog på [www.arbeidstilsynet.no/post](http://www.arbeidstilsynet.no/post).

Med vennlig hilsen

**Direktoratet for arbeidstilsynet**

Tonje Faanes  
seksjonsleder

Stian Johansen  
seniorrådgiver

*Dette brevet er elektronisk godkjent.*

Postadresse: Postboks 4720 Torgarden, 7468 Trondheim, Norge  
Telefon: +47 73 19 97 00  
Organisasjonsnummer: 974 761 211  
[www.arbeidstilsynet.no](http://www.arbeidstilsynet.no)